



⑮ **BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES  
PATENTAMT**

⑫ **Offenlegungsschrift**  
⑩ **DE 197 08 968 A 1**

⑤① Int. Cl.<sup>6</sup>:  
**F 16 H 48/20**

⑳ Aktenzeichen: 197 08 968.2  
㉔ Anmeldetag: 5. 3. 97  
㉕ Offenlegungstag: 30. 10. 97

**DE 197 08 968 A 1**

③① Unionspriorität:  
612626 06.03.96 US

⑦① Anmelder:  
Borg-Warner Automotive, Inc., Sterling Heights,  
Mich., US

⑦④ Vertreter:  
Patentanwälte Hauck, Graalfs, Wehnert, Döring,  
Siemons, 80336 München

⑦② Erfinder:  
Showalter, Dan J., Plymouth, Mich., US

⑤④ Differential für ein Kraftfahrzeug

⑤⑦ Ein Differential für den sekundären Antriebsstrang eines Vierradantrieb-Fahrzeuges besitzt einzelne modulierbare Kupplungen, die gemeinsam oder einzeln betätigt werden können, um die Drehmomentabgabe an die sekundären Antriebsräder zu regeln. Das Differential besitzt eine Eingangswelle, die einen Kegelrad-Getriebeatz, die Kupplungen und eine linke sowie eine rechte Ausgangswelle antreibt. Jede der Kupplungen besitzt eine erste und eine zweite Gruppe von ineinandergreifenden Reibscheiben, eine Kugel-Rampen-Betätigungsvorrichtung und eine elektromagnetische Spule, die auf die Betätigungseinrichtung einwirkt, um eine Druckkraft auf die Reibscheiben auszuüben. Ein Betriebsprogramm zum Regeln eines Links/Rechts-Durchrutschens der sekundären Räder kann zusammen mit dem Differential verwendet werden.

**Best Available Copy**

**DE 197 08 968 A 1**

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

BUNDESDRUCKEREI 09. 97 702 044/511

10/22